

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost*

Stavba se nachází v obci Dýšina. Jedná se o opravu místní komunikace ulice Školní – obslužná komunikace od silnice II/180 směrem k Luční ulici a žel. trati. Jedná se o zastavěné území obce. Jedná se o území solitérně stojících rodinných domů a s minimem průjezdné dopravy.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánu včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Pro danou lokalitu není vydáno územní rozhodnutí. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Dýšina platným v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

- komunikace místní
- území bydlení – rodinné domy

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 01/2020

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů a podzemních vod,*  
vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých, nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*  
ZPRÁVA Č. 58/2019 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY A NÁVRH JEJÍ OPRAVY  
„Dýšina, Školní ul., úsek 5. května – Luční“

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*  
stavba nezasahuje do těchto území

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*  
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťová voda je do uličních vpustí, které jsou součástí MK, a pak dále do jednotné kanalizace. Odvodnění je obnova stáv. stavu

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníku a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*  
stavba nezasahuje do ZPF a LPF

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavby*

místní komunikace ulice Školní je napojena silnicí II/180. Na ulici Školní jsou napojeny místní komunikace Slunečná, Na vyhlídce, účelová komunikace k základní škole a Luční ulice (konec úseku). Na ulici Školní se napojují vjezdy a vchody k RD. Žádná nová napojení na tuto místní komunikaci nebudou stavbou vznikat. Podél komunikace vede stáv. chodník, který je bezbariérovou trasou. Stavbou není tato trasa upravována a bude během celé stavby přístupná.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, předpoklad provádění stavby je konec roku 2020. Stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice. Související investice je úprava odvodnění - obnova stáv. stavu

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

#### k.ú. Dýšina

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Plocha [m <sup>2</sup> ]
402/1	ostatní plocha	Obec Dýšina, Náměstí Míru 30, 33002 Dýšina	8823
402/5	ostatní plocha	Šik František Ing., Manětínská 1541/65, 32300 Plzeň	243

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochrana nebo bezpečnostní pásmo, nejsou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, nejsou

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

místní komunikace ulice Školní je napojena silnicí II/180. Na ulici Školní jsou napojeny místní komunikace Slunečná, Na vyhlídce, účelová komunikace k základní škole a Luční ulice (konec úseku). Na ulici Školní se napojují vjezdy a vchody k RD. Žádná nová napojení na tuto místní komunikaci nebudou stavbou vznikat

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stavba řeší opravu stávající místní komunikace Školní ulice v úseku od ul. 5. května (silnice II/180) ke křižovatce s Luční ulicí v Dýšině. Místní komunikace ulice Školní začíná v místě napojení na silnici II/180 ul. 5.května. Komunikace slouží jako příjezdová cesta k základní škole a mateřské škole. Ulicí se pohybuje autobus MHD resp. meziměstské dopravy. Oprava je založena na výměně konstrukčních vrstev komunikace a výškovou úpravu stávající levostranné obruby. Součástí stavby je obnova vodorovného značení zastávky a vodícího pásu místa pro přecházení.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice Ke hřišti je 437,00m. V rámci rekonstrukce jsou pročištěny prvky odvodnění. V rámci stavby budou výškově upraveny poklopy šachet a ostatní povrchové znaky inženýrských sítí.

b) účel užívání stavby, místní komunikace v zástavbě RD

c) trvalá nebo dočasná stavba, trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem, nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, v dokladové části D.2 – Splnění podmínek DOSS

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Rekonstrukce ulice Školní je prováděna v úseku II/180 (ulice 5.května) k ulici Luční. V letošním roce je prováděna povrchová úprava silnice II/180 v intravilánu obce Dýšina včetně VDZ. Celková délka úpravy Školní ulice je 437,00m. Konstrukce komunikace je s povrchem z asfaltového betonu. Princip rekonstrukce je výměna všech konstrukčních vrstev komunikace včetně případné sanace podloží. Komunikace má základní šířku 6,0m. Návrhová rychlost je 30km/hod (stávající stav), povolená 50km/hod. Na komunikaci se napojují další MK. Řízení provozu na křížení s MK je předností zprava. Předpoklad provozu je 15TNV/24. Intenzita provozu není známa.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*  
nevyžaduje

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*  
dešťová voda je odváděna jednotnou kanalizací – zachování stáv. stavu. Během stavby nebudou vznikat žádné odpady a ani emise mimo emise z dopravy, které jsou již dnes v lokalitě přítomny – oprava stávající místní komunikace s provozem

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Vlastní provádění stavby se předpokládá ve dvou obdobích, aby nebyl nutný provoz školního autobusu. Objízdňová trasa pro IAD v jednom směru je ulicí Na vyhlídce k prostoru za školou a v druhém směru ulicí Na vyhlídce a dále Luční ulicí do nerekonstruované části Školní ulice. Objízdňky nebudou značeny – jedná se o místní dopravu – místní znalost.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*  
nejsou

*k) orientační náklady stavby.*

Vzhledem k výběrovému řízení veřejné zakázky, ke kterému má dokumentace sloužit, nebude uváděn odhad nákladu přímo do projektové dokumentace

#### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Ulice Školní je vedena jako místní komunikace dvoupruhová místní komunikace s jednostranným chodníkem. Komunikace je obnovena v délce 437,0m. Základní šířka vozovky je 6,0m. Stavbou nedojde ke zúžení chodníku podél MK nebo rušení parkovacích stání. Obnova je založena na výměně konstrukčních vrstev vozky včetně možné sanace podloží

*b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

- vozovka místních komunikace je navržena s asfaltového betonu
- vstupy, vjezdy jsou navrženy z cementobetonových tvarovek – přírodní barva
- stávající dotčené zpevněné plochy chodníků, vjezdů, a účelových komunikací budou uvedeny do původního stavu a to včetně použitých materiálů
- ostatní plochy jsou zatravněny

#### B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

**Ulice Školní** - stávající místní dvoupruhová obousměrná komunikace. Řešený úsek je v úseku od ul. 5. května (silnice II/180) ke křižovatce s Luční ulicí v Dýšině. Místní komunikace ulice Školní začíná v místě napojení na silnici II/180 ul. 5.května. Komunikace slouží jako příjezdová cesta k základní škole a mateřské škole. Ulicí se pohybuje autobus MHD resp. meziměstské dopravy. Oprava je založena na výměně konstrukčních vrstev komunikace a výškovou úpravu stávající levostranné obruby. Součástí stavby je obnova vodorovného značení zastávky a vozovky pásu místa pro přecházení.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice Ke hřišti je 437,00m. V rámci rekonstrukce jsou pročištěny prvky odvodnění. V rámci stavby budou výškově upraveny poklopy šachet a ostatní povrchové znaky inženýrských sítí.

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*  
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

*c) celková spotřeba vody,*  
vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živiničných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Není součástí stavby

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
  - součástí opravy není chodník – stávající trasa vedena po chodníků
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
  - součástí opravy není chodník – stávající trasa vedena po chodníků
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
  - součástí opravy není chodník – stávající trasa vedena po chodníků
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
  - není předmětem

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce v zastavěném území - ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna do kanalizace, která odvádí vodu na ČOV.
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlost šířku 0.8 m.Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje

lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### *a) popis současného stavu,*

Komunikace je směrově nerozdělená místní komunikace s jednostranným chodníkem-vpravo.

Komunikace je lemována kamenným krajníkem. Levostaranný krajník je zafalťován nebo zasypán.

Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směr. Komunikace je vedena intravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 55 do 59 mm v 1 vrstvě! Celkem 2 vývrty byly provedeny v trhlíně, která procházela celou asfaltovou vrstvou.

Konstrukce vozovky zjištěná kopanou sondou je popsána v zápise o provedení kopané sondy.

Výsledky zkoušek zeminy jsou v připojené tabulce, splnění či nesplnění požadovaných normových parametrů je potom v souhrnném vyjádření ke vhodnosti zeminy. Z výsledků vyplývá, že zemina není vhodná pro použití bez úprav v aktivní zóně vozovky. Důvodem je její klasifikace, nebezpečná namrzavost a velmi nízká hodnota poměru únosnosti CBR. Na základě výše uvedených zjištění je nutno konstatovat, že při zásahu do podloží vozovky je nutno zeminu aktivní zóny upravit nebo vyměnit. Tloušťka upravované vrstvy podle ČSN 73 6133, tab. 5 bude min. 50 cm.

Měřením únosnosti bylo zjištěno, že vozovka vykazuje zatížitelnost pouhé 1 TNV/24 hod. pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

Prohlídkou byly zjištěny tyto poruchy:

- ztráta asfaltového tmelu
- hloubková koroze
- vysprávk
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny úzké
- příčné trhliny úzké
- podélné trhliny široké
- příčné trhliny široké
- podélné trhliny rozvětvené
- příčné trhliny rozvětvené
- síťové trhliny
- zvýšená nebezpečná krajnice

Lze identifikovat 2 hlavní příčiny vzniku výše uvedených poruch. Jednou z nich je únava asfaltem stmelovaných vrstev. Ta vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. Další příčinou vzniku poruch je nedostatečná únosnost konstrukce vozovky a nevhodná zemina aktivní zóny.

#### *b) popis navrženého řešení.*

##### 1. Pozemní komunikace

Rekonstrukce ulice Školní je prováděna v úseku II/180 (ulice 5.května) k ulici Luční. V letošním roce je prováděna povrchová úprava silnice II/180 v intravilánu obce Dýšina včetně VDZ. Celková délka úpravy Školní ulice je 437,00m. Konstrukce komunikace je s povrchem z asfaltového betonu. Princip rekonstrukce je výměna všech konstrukčních vrstev komunikace včetně případné sanace podloží. Součástí opravy je zvýšení obrubníku na levé straně úpravy v místech, kde není v současné době obrubník takto upraven. Plochy dotčené výměnou obrub

nebo jejich výškovou úpravou budou uvedeny do původního stavu tzn. předlážděny nebo zatravněny. Komunikace je odvodněna do uličních vpustí, které budou pročištěny a to včetně přípojek. Součástí návrhu jsou úpravy stávajících vjezdů a vchodů do rodinných domů v místech výškově upravovaných obrubníků resp. krajníků. Součástí stavby je výšková úprava poklopů jednotné kanalizace a výšková úprava ostatních znaků inž. sítí. Stavbou bude obnoveno vodorovné značení zastávky a vozíčního pásu místa pro přecházení

#### Šířkové uspořádání

Základní šířka vozovky je 6,0m.

#### Výškové řešení

Niveleta vozovky vychází ze stávající výškové úrovně vozovky. Podélné sklony jsou patrné z PD a odpovídají včetně zakružovacích oblouků ČSN 736110.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

#### Příčné sklony

Základní příčný vozovky je 2,5% pravostranně. V místech napojení na ostatní MK příčný sklon přizpůsoben podélnému sklonu vozovek uvedených MK

#### Konstrukční vrstvy

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

Pro návrh opravy je uvažována třída dopravního zatížení V (15 – 100 TNV/24 hod.). Vzhledem k výše uvedeným zjištěním doporučuji provedení kompletní rekonstrukce vozovky, např. v níže uvedené skladbě podle TP 170 (D1-N-1-PIII):

- zemní pláš z vhodné zeminy zhutněná na min. 45 MPa
- spodní podkladní vrstva ŠD 0/45 (0/32); 200 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 80 MPa
- horní podkladní vrstva MZK 0/32; 150 mm; ČSN 73 6126-1 zhutněná na min. 130 MPa
- asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- spojovací postřík PS-C; 0,35 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- ohrubná vrstva ACO 11 + 50/70; 40 mm; ČSN 73 6121
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy kamenné krajníky – stávající případně doplněné ze sběrného dvora v Dýšině
- základní převýšení obrubníku je +10cm
- v místě vjezdu je převýšení +4cm
- v místě vchodu je převýšení +2cm
- plocha vjezdů je provedena bet. dlažbou tl. 80mm přírodní barvy
- plocha vchodů je provedena bet. dlažbou tl. 60mm přírodní barvy
- předlážděné plochy před školou je provedeno stáv. kamennou dlažbou do drtě
- případně uvolněné obruby budou znovu osazeny a poškozená dlažba za obrubou předlážděna
- ostatní plochy budou zatravněny

Vzhledem k provedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

## 2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí,*

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje -rozpětí délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je provedeno– zachování stáv. stavu-do uličních vpustí. Stavbou dojde k jejich pročištění a to včetně přípojek

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),*

b) *technické vybavení tunelu,*

c) *navržená technologie výstavby,*

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Stavba neobsahuje výše uvedené prvky

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění rozsah a vybavení.*

## 6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,- neobsahuje*

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

c) *veřejné osvětlení,- neobsahuje*

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožněn jejich migrace přes komunikace- neobsahuje*

e) *clony a sítě proti oslnění ,- neobsahuje*

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů- neobsahuje*

b) *základní charakteristiky - neobsahuje*

c) *související zařízení a vybavení- neobsahuje*

d) *technické řešení- neobsahuje*

e) *postup a technologie výstavby- neobsahuje*

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neobsahuje

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem požárně bezpečnostního řešení je posouzení provedení opravy místní komunikace ulice Školní v Dýšině.

Komunikace ulice Školní je vedena – opravena jako místní dvoupruhová obousměrná komunikace Šířka jízdního pruhu je min. 6,0m – stáv. stav

Dle ČSN 73 0833 čl. 4.4.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m.

Komunikace je navržena jako místní komunikace funkční třídy C – místní komunikace obslužná. Komunikace má minimální šířku vozovky je 6,0m.

Komunikace je průjezdná .

Vodovodní řad není předmětem řešení tohoto projektu.

ZÁVĚR:

Návrh komunikace je v souladu s požadavky na požární bezpečnost. Komunikace ulice Školní jako přístupová komunikace pro vozidla IZS.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu komunikace prováděné běžnými prostředky

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

jedná se o stavbu místní komunikace v výkopem do 0,5m - není obsahem

b) ochrana před bludnými proudy,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

c) ochrana před technickou seizmicitou,

jedná se o stavbu místní komunikace – není řešeno

d) ochrana před hlukem

jedná se o opravu místní komunikace – nedojde ke změně

e) protipovodňová opatření,

stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy

i) ostatní účinky - vliv poddolování, Výskyt metanu apod.

jedná se o stavbu místní komunikace mimo tato území

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury,

místní komunikace ulice Školní je napojena silnicí II/180. Na ulici Školní jsou napojeny místní komunikace Slunečná, Na vyhlídce, účelová komunikace k základní škole a Luční ulice (konec úseku). Na ulici Školní se napojují vjezdy a vchody k RD. Žádná nová napojení na tuto místní komunikaci nebudou stavbou vznikat

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

napojení umožňuje průjezd popelářského vozidla a hasičského vozidla – stáv. stav



#### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,  
viz odstavec B.2.4

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,  
napojení na síť MK

c) doprava v klidu,  
není součástí

d) pěší a cyklistické stezky.  
není součástí

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy,  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

b) použité vegetační prvky,  
zatravnění ploch

c) biotechnická, protierozní opatření.  
úprav nezpevněných ploch – zatravnění

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,  
Výstavba bude prováděna běžnými technologiemi a stavebními prostředky, je nutno v rámci možností stavby omezit případný hluk a prašnost. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách.

Stavba vyžaduje odstranění stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhl. 381/2001Sb. takto:

a) stavební a demoliční odpad beton	č. 170101	kategorie – O
b) asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O
c) vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (předpoklad vzdálenosti 20 km. Při provozu žádné odpady vznikat nebudou.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% hmotnostního.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- Stavba nevyžaduje

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

- Stavba nevyžaduje

i) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

- Stavba nevyžaduje

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e) jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

*b) odvodnění staveniště,*

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – jedná se o stavbu místní komunikace na pozemcích v majetku investora. Voda nesmí stékat na soukromé pozemky.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

příjezd na staveniště je po stáv. silnici II.tř. II/180 a MK Školní. Ostatní komunikace nebudou pro příjezd na staveniště používány

*d) vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují: znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění - demolici stávající vozovky a obrubníků a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na skládku. Skrytá ornice bude použita zpět do stavby.

*i) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby – Školní ulice . Předpokládaná plocha do 20m<sup>2</sup>

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

nejsou třeba – stavbou není dotčen chodník, přes který je vedena bezbariérová trasa

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živičného materiálu. Předpokládána je skládka Chotíkov nebo Vysoká

Přesné objemy budou součástí výkazu výměr a rozpočtu stavby

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*  
Předpokládaný objem výkopku je cca 1500m<sup>3</sup>

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě,*  
Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:  
znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu  
nadměrný hluk

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

nejsou třeba – stavbou není dotčen chodník, přes který je vedena bezbariérová trasa

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dočasné dopravní opatření je součástí přílohy SO 101 – č.7 Dočasné dopravní opatření

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby*

*například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky*

*objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

není požadováno

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích ve vlastnictví obce (po dohodě a upřesnění s technickým dozorem stavby), které budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu. Vlastníci soukromých pozemků v okolí stavby musí být před zahájením stavby požádáni o souhlas se vstupem resp. Uzavřen smluvní vztah mezi zhotovitelem a majitelem.

Na stejném místě jako zařízení staveniště je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vlastní provádění stavby se předpokládá ve na jednou v období prázdnin, aby nebyl nutný provoz školního autobusu. Objízdná trasa pro IAD v jednom směru je ulicí Na vyhlídce k prostoru za školou a v druhém směru ulicí Na vyhlídce a dále Luční ulicí do nerekonstruované části Školní ulice. Objížďky nebudou značeny – jedná se o místní dopravu – místní znalost.

#### B.8.2 Výkresy

Výkresy dočasného dopravního opatření jsou součástí přílohy č.7 – Dočasné dopravní opatření

### *B.8.3 Harmonogram výstavby*

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

### *B.8.4 Schéma stavebních postupů*

### *B.8.5 Bilance zemních hmot*

Výkop zeminy pro komunikaci je přibližně 1500m<sup>3</sup>

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění komunikace je provedeno – zachování stáv. stavu – do uličních vpustí. Stavbou dojde k jejich pročištění a to včetně přípojek

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele. Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.